

Revue Editée par :
ISTC
3, r Ste Félicité
75015 PARIS

Téléphone :
(1) 45.32.80.01
Télex 201 297
Télécopie :
(1) 45 32 96.14

OOPS magazine



1er Trimestre 89

16 Pages

LA REVUE D'ISTC AUX UTILISATEURS D'AUTOCAD

Happy Birthday !
En effet, nous fêtons ensemble avec ce numéro, le premier anniversaire de notre revue OOPS Magazine. Dans le premier numéro, nous présentions AUTOCAD 9, un an après nous avons le plaisir de vous annoncer et présenter, AUTOCAD version 10 (l'enfant et la mère se portent à merveille). J'aperçois, sans vouloir faire de triomphalisme, les concurrents le regard vide et la mine inquiète, en effet AUTOCAD devient un géant de la CAO/DAO. Pour l'ensemble des détails techniques, je vous invite à lire avec attention le dossier de ce numéro, vous y trouverez les raisons qui nécessiteront une mise à jour de votre AUTOCAD.

Lors des cérémonies ou repas d'anniversaires, il est de coutume que les "anciens combattants" racontent des histoires, je voudrai respecter la tradition et vous faire un petit bilan des faits majeurs de 1988. Pour ISTC et ses 175 revendeurs conseils AUTOCAD, l'année 88 peut-être qualifiée de "bonne année".

Avec plus de 2 000 nouveaux utilisateurs en 88, AUTOCAD a cette année encore renforcé sa position en France ; et pour une fois soyons fiers, la France, grâce à vous a eu le plus fort taux de croissance des pays d'Europe et ce, pour la première fois.

Pour 1989, cette croissance sera plus forte encore et devrait atteindre un taux de 50 % par rapport à 88. Avec cette année, la présence sur des marchés nouveaux et innovateurs, comme l'extraordinaire environnement utilisateur d'APPLE Macintosh, le décollage des stations de travail pour AUTOCAD.

Pour terminer, je voudrai remercier tous ceux qui nous encouragent par leur témoignage de sympathie pour cette revue, et je voudrai leur dire que notre fierté, dans la réussite d'OOPS Magazine, c'est tout simplement d'apporter et de partager notre enthousiasme pour ce logiciel fantastique : AUTOCAD. Et si il est reconnu comme le meilleur, ce n'est que justice.

L'EDITORIAL

Jean MUNIER
Directeur Marketing

3 Rue Sainte Félicité - 75015 PARIS

SOMMAIRE

DOSSIER

AUTOCAD vs 10

COMMANDE A LA LOUPE

ACAD.PGP

QUID ?

Comment installer AUTOCAD vs 10 ?

TOP FIVE de la HOT LINE

Les questions les plus fréquentes

NOUVEAUTES AUTOUR D'AUTOCAD

PIDEXCAD 3

MECAPLAN

FERCAD

DV-CHARP

MATERIEL : NOUVEAUTES

Stations graphiques MIRO

QUEL MACINTOSH ?

AUTOCAD sur MAC II / IIX

MISE A JOUR vs 10

Tableau des prix

ISTC

Systèmes Informatiques

DOSSIER AUTOCAD 10



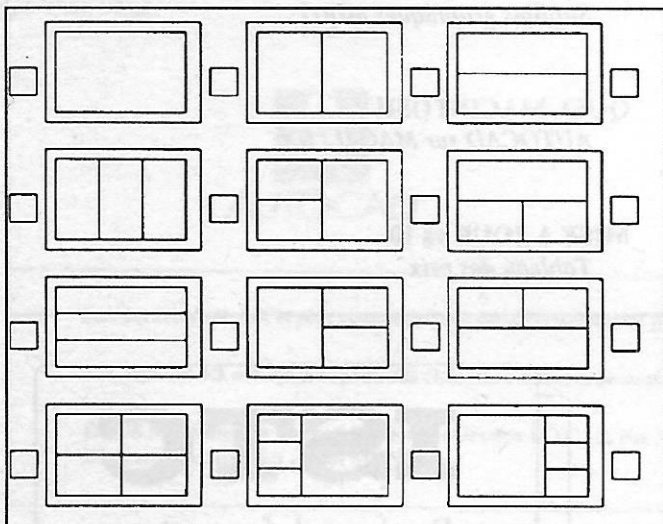
AUTOCAD vs 10

Il y a un an (1er trimestre 1988) sortait le premier numéro de notre magazine OOPS et le dossier de l'époque, c'était la version 9.0 d'AUTOCAD. Aujourd'hui nous fêtons notre anniversaire (Champagne pour l'auteur, merci) simultanément à l'apparition de la version 10 et donc notre dossier sera consacré à cet événement.

Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs nous avons le plaisir et l'honneur de vous annoncer une nouvelle très importante dans le monde de la CAO/DAO : la sortie de la version 10 d'AUTOCAD. Cette année la société AUTODESK (conceptrice du No 1 mondial de la CAO/DAO sur PCs et compatibles avec environ 50 % du marché) a placé la "barre" très haut. En effet non contente d'avoir vendu plus de 200 000 logiciels (Fin 1988) à travers le monde (dont 7 500 en France), AUTODESK ne s'est pas endormie sur ses lauriers et son service "Research and Development" (110 personnes) a frappé fort ! Car AUTOCAD vs 10, c'est un nouveau concept et un grand pas en avant tout à fait comparable pour les connaisseurs de l'histoire d'AUTOCAD à un passage direct depuis la version 2.1 à la version 9.0 (2.1, 2.5, 2.6, 9.0) : c'est dire si les "cow-boys" de Sausalito en Californie ont mis le paquet.

AUTOCAD c'est vraiment le "TOP GUN" en micro-informatique dans son domaine, alors les petits gars "va falloir s'accrocher" : décollage immédiat !

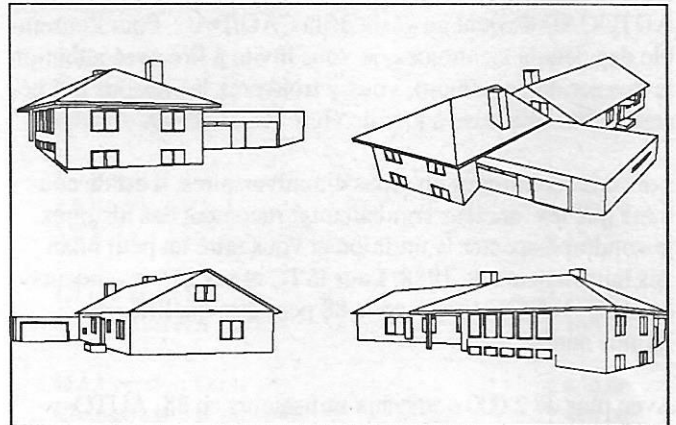
Nous allons donc présenter les nouvelles fonctionnalités de la version 10, pour le travail en 2D aussi bien qu'en 3D. Même si vous ne réalisez que des dessins 2D, n'hésitez pas à acquérir ce nouvel AUTOCAD (ou à acheter votre mise à jour: 2 400 FHT en principe) car le multi-fenêtrage et le nouveau concept SCU/SCG sont particulièrement "attrayants et efficaces". Vous avez ci-dessous le menu icônes de la commande "FENETRES" (ou "VIEWPORT") du nouvel AUTOCAD 10.



Multi-fenêtrage

AUTODESK a implanté le multi-fenêtrage : soit 1-4 fenêtres sur PC, 1-16 fenêtres sur station de travail (MAC, SUN, APOLLO, VAX). Bien entendu chaque fenêtre est remise à jour en temps réel pour toute manipulation et vous pouvez passer d'une fenêtre à l'autre à tout instant et y compris au milieu de l'exécution de n'importe quelle commande (Exemple : cercle tangent à 3 autres cercles avec un accrochage "Tangent" demandé à chaque fois dans une fenêtre différente). La "fabuleuse" évolution dynamique d'AUTOCAD fonctionne dans la fenêtre courante et dès que la commande est validée, toutes les fenêtres sont mises à jour immédiatement.

-Il est cependant possible de "figer" une fenêtre (en ayant "zoomé" dans celle-ci sur une zone "vide" du dessin en cours) pour par exemple, y afficher un cliché ("Slide") qui restera dans cette fenêtre aussi longtemps que vous le désirez.



Cette technique permet d'utiliser le multi-fenêtrage pour :

- Visualiser des clichés afin d'illustrer : planches de symboles, aides quelconques, bibliothèques de symboles, macro-commandes, fonctions AUTOLISP, programmes externes, etc.
- Conserver dans une fenêtre un état "antérieur" du dessin ou y visualiser d'autres dessins que celui en cours..

De plus chaque fenêtre dispose de ses propres aides au dessin : résolution et grille. Dans le cadre d'un dessin 3D, vous avez maintenant plusieurs vues simultanément à l'écran, par exemple : face, à droite, arrière et pourquoi pas une vue XYZ dans la 4ème fenêtre (axonométrique ou perspective). Tous ces éléments sont absolument vitaux dès que vous réalisez un dessin "sérieux" en 3D.

La configuration (positionnement, niveau de ZOOM, etc) et le point de vue XYZ, associés à chaque fenêtre peuvent être sauvegardés et restaurés à tout moment suivant un principe comparable à la notion de "VUES" d'AUTOCAD. Le multi-fenêtrage est un outil merveilleux et toute personne ayant "gouté" à la version 10, "n'acceptera plus" d'utiliser une ancienne version d'AUTOCAD.

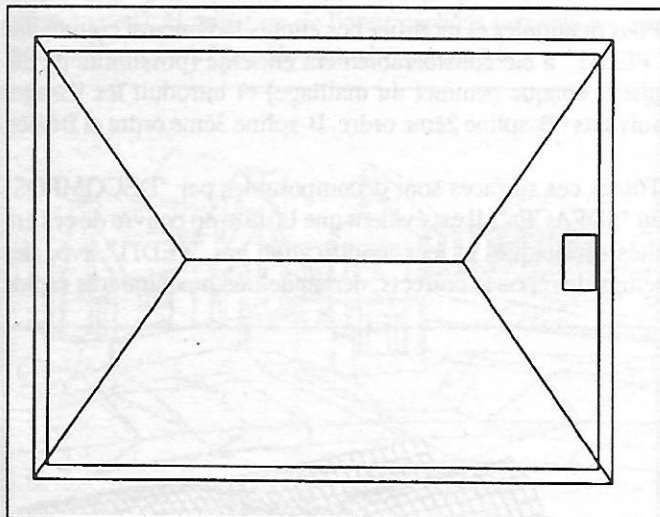
SCG et SCU en 2D

Le système de coordonnées traditionnel d'AUTOCAD (ou SCG : Système de Coordonnées Général) utilise le mode Cartésien fixe (XYZ orthogonaux classiques, X vers la droite et Y vers le haut de l'écran en 2D).

La version 10 introduit la notion de SCU (Système de Coordonnées Utilisateur), système en relation avec le SCG (qui est fixé une fois pour toute). C'est l'utilisateur qui définit les SCUs (nombre illimité) en positionnant l'origine XYZ n'importe où ainsi que l'orientation des 3 axes orthogonaux dans n'importe quelle direction. Voilà qui est fort intéressant pour par exemple dans un plan 2D d'aménagement d'usine, placer un zéro relatif dans le coin de l'atelier de fabrication afin d'y implanter ultérieurement les machines-outils "relativement" à ce coin. En poussant plus loin ce concept, il est possible de créer un ou plusieurs SCUs pour chaque salle de l'usine et surtout d'avoir de multiples SCUs suivant que vous traitez : les machines, planchers, plafonds, luminaires, réseaux, etc.

Bien entendu vous utiliserez toujours par rapport au SCU en cours, soit des coordonnées absolues, soit relatives cartésiennes ou polaires (par le caractère "@"), mais vous disposerez également d'un accès au SCG par le caractère "*".

Ce nouveau système de SCU est "merveilleux" et autorise des manipulations ultra-rapides avec une facilité déconcertante. A tout instant un icône spécial peut vous afficher l'origine "0,0" et l'orientation du plan XY (du SCU en cours bien entendu). La visibilité de cet icône dépend de la variable système "UC-SICON" et ce indépendamment pour chaque fenêtre.

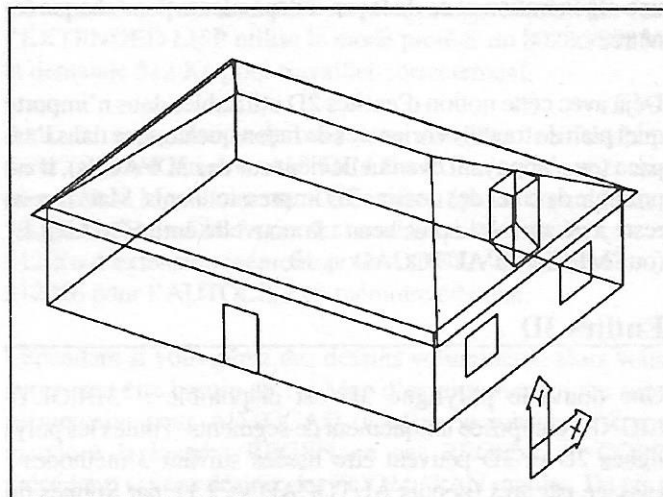


SCG et SCU en 3D

En fait toutes les entités d'AUTOCAD (notamment les entités 2D : ligne, arc, cercle, point, texte, polyligne, hachure, bloc, attribut, solide, cotation, etc) appartiennent bien entendu à un SCU donné. Mais le plan de base XY de ce SCU peut avoir une inclinaison quelconque en XYZ, donc toutes les en-

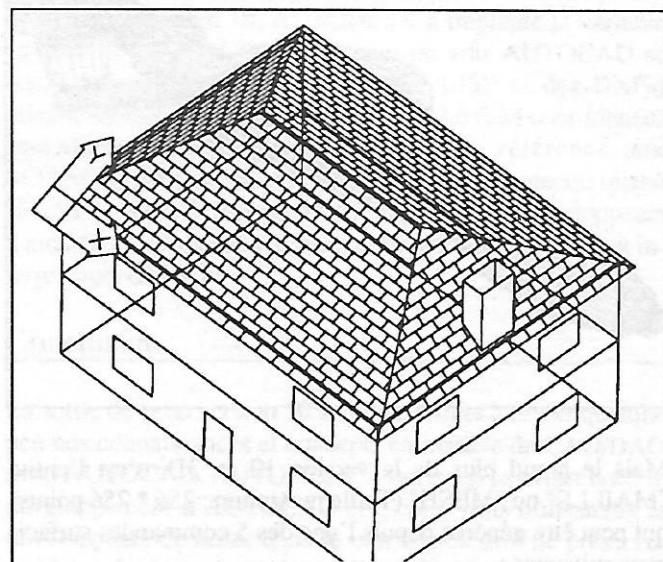
tités 2D traditionnelles sont utilisables n'importe où dans l'espace.

La maison à gauche est vue du dessus (idem ancien AUTOCAD), alors que celle ci-dessous est vue en 3D avec matérialisation du SCU courant par l'icône XY. On peut remarquer que le plan de travail est situé "à plat" sur la façade droite de la maison.



Cette notion est très importante et nous allons essayer de l'illustrer dans le cadre du dessin d'un pavillon. Vous dessinez en 2D sur le SCG (ou SCU personnel relatif) le rez de chaussée (de façon tout à fait classique), puis sur les SCUs de chaque mur, vous dessinez en 2D les portes et fenêtres et enfin sur les 2 SCUs du toit, vous implantez toujours en 2D le dessin des tuiles.

La maison présentée ci-après comporte un magnifique toit habillé par la commande 2D "HACHURES" d'AUTOCAD avec pour chaque facette du toit un SCU spécifique.



Ainsi en utilisant les entités 2D d'AUTOCAD sur des SCUs différents (et surtout "subtils et rusés"), vous réaliserez très simplement et rapidement de superbes dessins 3D complexes avec votre AUTOCAD vs 10.

Tout ceci est totalement indépendant des anciennes (Elevation, Hauteur, 3Dligne, 3Dface) et nouvelles entités 3D d'AUTOCAD qui elles aussi appartiennent à un SCU quelconque et que vous pouvez utiliser simultanément.

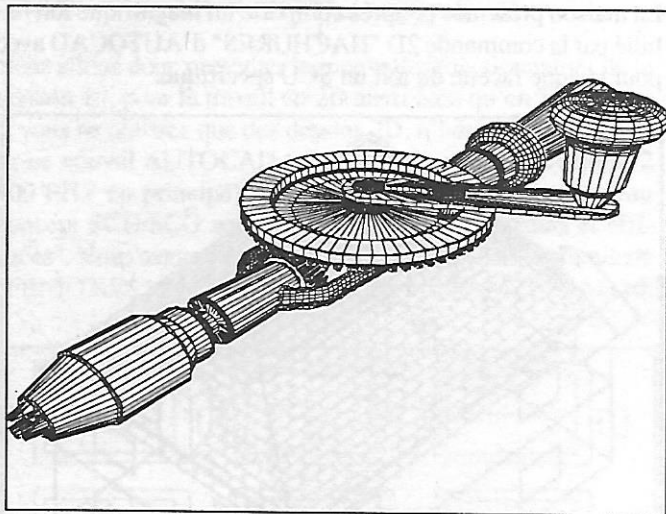
Il faut noter que les commandes transparentes (par exemple "ZOOM") sont maintenant possibles en 3D sans déclencher une régénération et ce de façon indépendante pour chaque fenêtre.

Déjà avec cette notion d'entités 2D utilisables dans n'importe quel plan de travail et orientées de façon quelconque dans l'espace (en s'appuyant éventuellement sur des 3DFACES), il est possible de créer des dessins 3D impressionnants. Mais il nous reste à découvrir le plus beau : la nouvelle entité "MAILLE" (ou "MESH") d'AUTOCAD vs 10.

Entités 3D

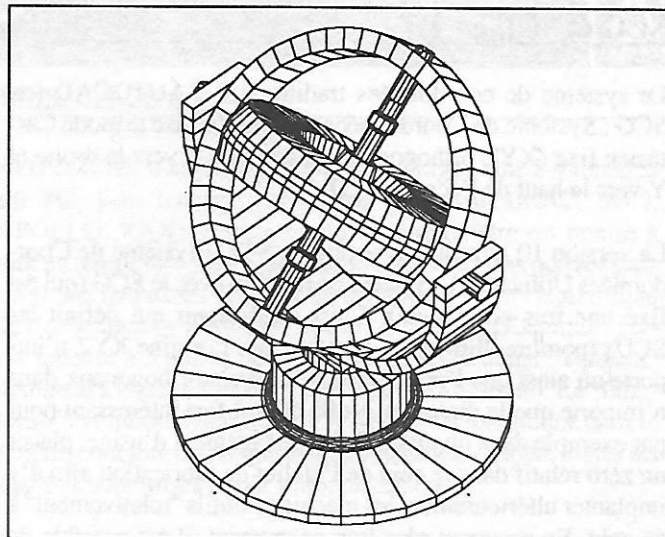
Une nouvelle polyligne 3D est disponible : "3DPOLY-LIGNE" composée uniquement de segments. Toutes les polygones 2D et 3D peuvent être lissées suivant 3 méthodes : Lissage par arcs (depuis AUTOCAD vs 2.1), par Splines du 2ème ordre (depuis AUTOCAD vs 9) et enfin par Splines du 3ème ordre (nouveau avec AUTOCAD vs 10).

L'entité "3DFACE" peut avoir des cotés ou arêtes invisibles ("SPLFRAME=0"), ce qui permet de construire des polygones complexes en facettes sans voir les "3DFACES" de construction comme précédemment avec la version 2.6 ou 9.



Mais le grand plus de la version 10 en 3D, c'est l'entité "MAILLE" ou "MESH" (Taille maximum : 256 * 256 points) qui peut être générée depuis l'une des 5 commandes surfaciques suivantes :

- Surface de révolution "SURFREV" (maintenant intégrée au noyau d'AUTOCAD et anciennement "R-SURF.LSP") construite à partir d'un profil (ligne, arc, cercle, polyligne 2D ou 3D) et d'un axe de rotation.



- Surface extrudée "SURFEXTR" (correspondant un peu à l'ancien "EXTRUDE / T-SURF.LSP"), construite à partir d'une ligne, arc, cercle, polyligne 2D ou 3D et un vecteur direction pour l'extrusion.

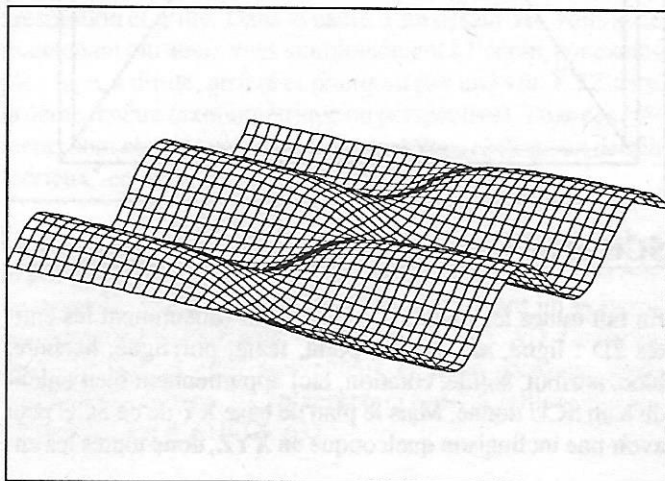
- Surface réglée "SURFREGL" ou maillage entre 2 courbes dont la 1ère peut être un point, ligne, arc, cercle ou polyligne 2D ou 3D et la 2ème en principe une polyligne 2D ou 3D.

- Surface gauche "SURFGAU" ou maillage entre 4 courbes (polygones 2D ou 3D) à arêtes adjacentes, c'est à dire formant un polygone fermé.

- Surface maillée "3DMAILLE" (maillage automatique à partir de points XYZ, maximum = 256 * 256 points).

Pour manipuler et modifier ces entités la fameuse commande "PEDIT" a été considérablement enrichie (possibilité de déplacer chaque sommet du maillage) et introduit les lissages suivants : B-spline 2ème ordre, B-spline 3ème ordre et Bézier.

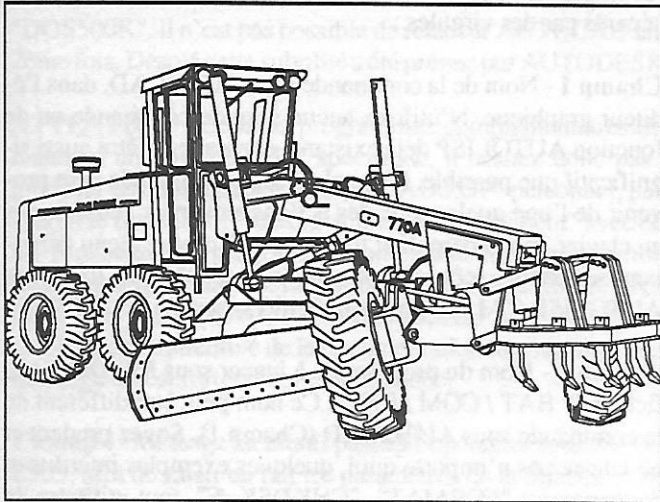
Toutes ces surfaces sont décomposables par "DECOMPOS" en "3DFACES". Il est évident que la mise en oeuvre de ces entités surfaciques et leur modification par "PEDIT" avec des temps de réponse corrects, demande une machine très rapide



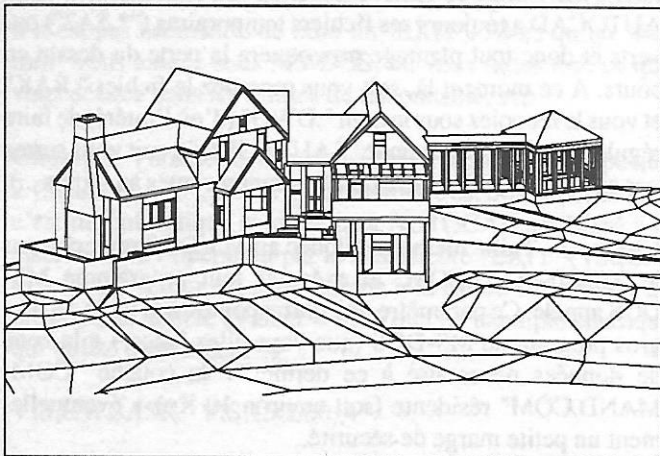
(80386/80387) surtout lorsque vous faites des lissages de surface. Il y a 5 nouvelles variables systèmes concernant les entités surfaciques : SURFTAB1, SURFTAB2, SURFTYPE, SURFU, SURFV.

Divers

Toute la partie "filaire" d'AUTOSHADE est maintenant aussi dans AUTOCAD avec donc : perspective, plans de coupe avant et arrière dynamiques, coordonnées sphériques de placement de la caméra, choix de focale d'objectif, etc ... Et oui, il est enfin possible d'obtenir des perspectives avec AUTOCAD (sans passer par AUTOSHADE) et ce bien sur avec élimination des lignes cachées.



Vous avez également une loupe et rotation dynamiques pour choisir votre point de vue et son niveau de ZOOM (très impressionnant), élimination de lignes cachées partielle sur sélection d'entités et bien d'autres choses encore ...



De nouvelles variables de cotations ont été implémentées afin de rendre (si cela est possible) le système de cotation d'AUTOCAD encore plus puissant. En particulier, l'opérateur dispose maintenant d'un "contrôle" total sur le placement du texte dans une cotation associative (et non plus partiel comme précédemment).

EXTENDED LISP

L'AutoLISP a été enrichi afin de supporter toutes les nouvelles fonctionnalités d'AUTOCAD version 10 et notamment vous aurez la possibilité d'utiliser la mémoire étendue des 80286 et 80386 pour développer des programmes AutoLISP "illimités" en taille (C'est la fin des fameux 45 Ko qui obligeait les programmeurs à "saucissonner" leurs développements). En fait l'EXTENDED LISP utilise le mode protégé du 80286/80386 et demande 512 Ko pour travailler correctement.

Ainsi la configuration de base pour travailler "confortablement" aujourd'hui avec AUTOCAD vs 10, c'est un strict minimum de 2 Mgo d'extension mémoire, répartie comme suit : 1 Mgo de "Ram-Disk" pour les overlays d'AUTOCAD. 512 Ko d'extension mémoire pour AUTOCAD lui même. 512 Ko pour l'AUTOLISP en mémoire étendue.

Cependant si vous gérez des dessins volumineux, alors vous aurez peut être besoin de 1-2 Mgo d'extension mémoire supplémentaire pour AUTOCAD (confère la rubrique "Commande à la loupe : REGEN ou pas REGEN" du OOPS précédent) si vous désirez des ZOOM / PAN rapides. De plus dans le cas d'une hyper-optimisation de l'implantation d'AUTOCAD, il faudra envisager alors un "Ram-Disk" de 1.5-2 Mgo, sans parler de développements LISP importants nécessitant 1 Mgo d'extension mémoire pour l'EXTENDED LISP.

En bref la configuration de course pour faire tourner AUTOCAD vs 10, c'est une machine 386/387 avec 4 Mgo d'extension mémoire répartie de façon subtile entre "Ram-Disk", AUTOCAD et l'EXTENDED LISP.

Afin de conserver la compatibilité entre les versions précédentes et la version 10, AUTODESK a implanté la variable système "FLATLAND" qui permet de voir AUTOCAD se comporter (notamment au niveau du LISP et des DXFs) comme un bon vieil AUTOCAD vs 9 / 2.6 (càd coordonnées essentiellement XY et surtout aucune référence aux SCG/SCU) lorsque "FLATLAND = 1". Bien entendu quand "FLATLAND = 0", attendez vous messieurs les développeurs à modifier légèrement vos programmes en AUTOLISP et interpréteurs de DXFs.

Conclusion

La sortie de cette version 10 va nous obliger à revoir quelque peu nos connaissances et concepts en matière de CAO/DAO avec AUTOCAD. AUTODESK a fait un gros effort dans le développement d'AUTOCAD et c'est à vous utilisateurs et développeurs de rester dans le bon wagon afin de préserver vos investissements et préparer l'avenir.

Tout le monde sait que la version pour MACINTOSH II/IIX va sortir officiellement très bientôt ... But for the moment, wait and see ... I am a poor lonesome CAD boy ...

QUID ?



Installation AUTOCAD vs 10

Pour tous ceux qui ont suivi la rubrique "QUID" des 3 premiers OOPS (1er trimestre 88, 2ème trimestre 88, 3/4ème trimestre 88), nous allons faire un condensé "revu et corrigé" de l'installation conseillé par ISTC, adapté à la nouvelle version 10 d'AUTOCAD. En effet AUTOCAD MS-DOS vs 10 est livré maintenant, soit sur 4 disquettes 5P haute densité 1.2 Mgo, soit sur 6 disquettes 3.5P 720 Ko. Cet article (écrit le 2 Février 89) est basé sur des versions d'évaluation d'AUTOCAD reçues en Janvier qui sont "quasi" identiques à celles qui seront vendues aux utilisateurs (en principe à partir de Mars 1989), cependant une modification "de dernière minute" est toujours possible, en ce cas j'implore d'avance votre pardon ...

CONSEIL : Vous êtes un "cake" de l'installation d'AUTOCAD et du MS-DOS en général (ou un fanatique du OOPS Magazine), ok d'accord mais jetez quand même un oeil discret à cet article ...

ATTENTION : Vous remarquerez que AUTOCAD n'est plus disponible sous forme de disquettes 5P 360 Ko (pour IBM PC/XT et compatibles), car même si AUTOCAD vs 10 fonctionne (très lentement) sur matériel de la classe PC/XT (8088/8086 - 8087), AUTODESK ne supportera pas un quelconque utilisateur sur ce type de machine. Dans le cas où vous désirez quand même mettre en oeuvre AUTOCAD vs 10 sur PC/XT, c'est le client final qui doit assurer personnellement la conversion depuis les disquettes 5P 1.2 Mgo (ou 3.5P 720 Ko) vers les disquettes 5P 360 Ko. Le programme d'installation "INSTALL.EXE" fourni par AUTODESK ne pourra pas être utilisé et donc il faudra faire une installation "manuelle" par des "COPY" (Pas de panique, c'est très simple surtout avec OOPS Magazine).

Après ce petit paragraphe destiné aux "malheureux" qui travaillent sur PC/XT, nous allons nous occuper des "heureux" possesseurs de machines de la classe des 80286/80386 (avec 80287/80387).

Inventaire des disquettes AUTOCAD vs 10

Tout d'abord découvrons le nouveau jeu de 4 disquettes 5P AT 1.2 Mgo : 1/4 = Install / EXE / DRV, 2/4 = Overlays, 3/4 = Support, 4/4 = Bonus / Drawings.

Suite de l'inventaire en 6 disquettes 3.5P PS 720 Ko : 1/6 = EXE / OVL-1 / Install, 2/6 = OVL-2, 3/6 = Drivers, 4/6 = Support-1, 5/6 = Support-2, 6/6 = Bonus / Drawings.

Oh miracle ! AUTODESK livre enfin un programme d'installation automatique "INSTALL.EXE", lequel est tout à fait satisfaisant (à condition d'être prudent, d'avancer lentement et de connaître un petit peu le MS-DOS). Deuxième miracle :

c'est le même jeu de disquettes pour IBM / HP / OLIVETTI, ainsi par exemple vous pouvez transformer votre AUTOCAD à volonté sans "réclamer" le "ACADM.OVL" et les "*.DRV" spécifiques au monde IBM, alors que vous aviez commandé un AUTOCAD spécial pour HP VECTRA. Pour plus détails à ce sujet, je vous invite à consulter le OOPS Magazine du 3/4ème trimestre 1988 à la rubrique "TOP FIVE DE LA HOT LINE" (1ère question).

Nous installerons pas à pas sur machine du type AT 80286/80386 avec le tout nouveau "INSTALL.EXE", un AUTOCAD vs 10 en 4 disquettes 5P 1.2 Mgo. Si vous étiez sur IBM PS2, le principe serait identique, mais en 6 disquettes 3.5P 720 Ko.

Préparation de l'installation

Nous imaginons comme d'habitude que nous sommes sur notre bon vieux IBM AT3 amélioré (voir les OOPS précédents). Le dessin de l'arborescence présenté ci-après, illustre parfaitement la structure de catalogues et sous-catalogues que nous allons créer. Etant sur l'unité "C:\\" (ou autre unité logique), exécutez éventuellement les commandes suivantes (ou sinon faites au moins "CD \") :

1er choix = "CD \, MD \ACAD, CD \ACAD, MD OVL, MD CFG, MD EXP, MD DRV, MD BONUS, MD TRAV, CD \ACAD".

REMARQUE : "INSTALL" peut créer automatiquement tous ces catalogues excepté "\ACAD\CFG" et "\ACAD\TRAV", donc si vous décidez de laisser "INSTALL" s'occuper du "sale boulot", n'oubliez pas de faire avant l'exécution de l'installation (en fait copie des disquettes 1-4 "assistée par INSTALL") les commandes suivantes :

2ème choix = "MD \ACAD, MD \ACAD\CFG, MD \ACAD\TRAV, CD \ACAD".

ATTENTION : "INSTALL.EXE" est légèrement différent suivant que l'AUTOCAD est fourni en 4 disquettes 5P 1.2 Mgo ou en 6 disquettes 3.5P 720 Ko.

INSTALL.EXE

Donc tout est prêt, vous insérez la disquette 1/1 "Install" dans votre lecteur de disquette puis vous tapez "A:INSTALL", et "stupeur" un magnifique menu s'affiche à l'écran en vous demandant quelle machine vous désirez installer "IBM / HP / OLIVETTI", vous choisissez bien entendu "1" pour notre IBM AT3. Puis "INSTALL" propose 7 options d'installation et vous choisirez en principe l'option "5" (càd en fait 1 + 2 + 3 + 4). RAPPEL : Vous êtes dans le catalogue "\ACAD" et nulle part ailleurs svp.

DANGER : Faites très attention aux questions qui seront posées car il faut très souvent répondre "N" ("Non") pour ensuite changer le catalogue concerné par la suite de l'installation.

Nous transférons donc AUTOCAD ("*.EXE") dans "\ACAD", les drivers ("*.DRV") dans "\ACAD\DRV", les overlays dans "\ACAD\OVL", les fichiers supports dans "\ACAD", les fichiers Bonus dans "\ACAD\BONUS", les fichiers dessins (Drawings) dans "\ACAD\EXP".

Si vous décidez d'implanter les fichiers Sources, mettez les dans "\ACAD\BONUS" et si vous voulez aussi les drivers obsoletes, mettez les évidemment dans "\ACAD\DRV".

Une fois l'installation terminée, introduisez la disquette support dans votre lecteur et tapez :

"COPY A:\SOURCE\ACAD.MNU C:\ACAD" afin de récupérer le source du fichier menu AUTOCAD et vous détruisez après coup le fichier menu compilé "DEL \ACAD\ACAD.MNX".

Ensuite pour tester la configuration ultérieurement, on va copier la trop fameuse navette dans le catalogue de travail : "COPY \ACAD\EXP\COL*.DWG \ACAD\TRAV"

Ainsi nous aurons retrouver une installation standard optimale "à la sauce ISTC", comme expliqué depuis plus d'un an dans nos OOPS Magazines.

ACADTRAV.BAT : Le lanceur

Ouf, on a terminé l'installation mais il reste encore à créer la procédure de lancement "ACADTRAV.BAT". Elle a été décrite en long et en large dans les 2 OOPS précédents, donc elle est fournie ici comme simple rappel. Contenu du fichier 'batch' "ACADTRAV.BAT" (catalogue principal) :

```
1: REM *** "\ACADTRAV.BAT" simplifié par ISTC
2: PAUSE
3: CD \
4: VERIFY OFF
5: SET ACADLIMEM=
6: SET ACADXMEM=
7: SET ACAD=
8: SET ACADCFG=\ACAD\CFG
9: SET ACADFREERAM=24
10: SET LISPSTACK=10000
11: SET LISPHEAP=35000
12: PATH \ACAD;\ACAD\OVL;C:\C:\DOS;
13: CD \ACAD\TRAV
14: ACAD
15: REM *** PAUSE avant "CD\"
16: PAUSE
17: CD \
18: SET ACAD=
19: SET ACADCFG=
20: PATH C:\C:\DOS;
21: REM *** BYE BYE, SEE YOU LATER
```

Les drivers sont dans "\ACAD\DRV" et vous travaillerez dans le catalogue "\ACAD\TRAV" d'où le nom du lanceur.

Et n'oubliez pas dans votre "CONFIG.SYS" : "SHELL=COMMAND.COM /P /E:400", "FILES=30", "BUFFERS=20", etc. De même au niveau de votre "AUTOEXEC.BAT" : "PATH C:\C:\DOS;", "PROMPT \$P\$G", "KEYBFR", etc. Confère les magazines OOPS précédents ...

ACADM.OVL (IBM / HP / OLIVETTI)

Pour l'installation manuelle avec des "COPY", sachez que l'overlay "ACADM.OVL" doit être généré par un "COPY A:\MCxxxxx.DRV C:\ACAD\OVL\ACADM.OVL", étant donné que les correspondances fichiers-machines sont les suivantes : "MCIBM.DRV" = "ACADM.OVL" IBM, "MCVECTRA.DRV" = "ACADM.OVL" HP-VECTRA, "MCM24.DRV" = "ACADM.OVL" OLIVETTI. Ces fichiers "MC*.DRV" sont sur la disquette drivers.

NOTE : AUTOCAD vs 10 fait un usage intensif des "overlays", donc transférez les dans un "Ram-Disk" de 1 Mgo environ si cela est possible sur votre configuration.

EXTENDED LISP

Nous n'avons pas parlé de l'AUTOLISP en mémoire "EXTENDED" (et non pas paginée "EXPANDED / EMS / LIM"), car nos tests en ce domaine sont encore limités, mais sachez que notre expérience (càd nos plantages !) montre qu'il faut absolument et impérativement implanter la "fenêtre" allouée à l'EXTENDED LISP en fin de mémoire étendue (après les "VDISK.SYS" et après la zone de travail en mémoire étendu d'AUTOCAD lui même). Donc utilisation de la variable système "SET LISPXMEM=" non décrite dans notre lanceur AUTOCAD ("ACADTRAV.BAT"), attendez le prochain OOPS pour de plus amples renseignements, merci. Sans parler des conflits possibles avec tout logiciel qui utilise le mode protégé des 80286/80386. A bon entendeur, salut !

Arborescence de l'installation ISTC

```
C: \           (Disque dur : 30 Mgo)
C: \DOS
C: \ACAD ——— \ACAD\OVL
               |—— \ACAD\CFG
               |—— \ACAD\EXP
               |—— \ACAD\DRV
               |—— \ACAD\BONUS
               |—— \ACAD\TRAV
C: \SLD
D: \           (Ram-Disk : 1 Mgo)
```

QUEL MACINTOSH ?



Effervescence dans le monde APPLE, en effet à l'occasion de la sortie de la version 10 d'AUTOCAD, une nouvelle plateforme matériel apparaît : MACINTOSH II.

Pour exploiter correctement AUTOCAD sur votre MACINTOSH II ou IIx, il doit disposer de 5 Mo de mémoire centrale. Les efforts d'AUTODESK pour rendre AUTOCAD encore plus "APPLELIKE", conjugué à une cure "d'amaigrissement" du code permettront d'intégrer parfaitement AUTOCAD au monde MAC. Le COPIER / COLLER est déjà supporté.

Fort de son expertise acquise sur le marché de la CAO et plus particulièrement, son expérience de plusieurs années, et sa recherche technologique quotidienne, ISTC, spécialiste français numéro 1 de la CAO, a sélectionné la gamme de périphériques adaptés à l'exploitation professionnelle du MACINTOSH.

A - Station graphique : La MIRO PRISMA (1024 x 768 - 256 couleurs) associée au moniteur TRINITON SONY a été spécialement étudiée pour ce marché.

B - Table à digitaliser : en formats A4 et A3, la gamme SUMMAGRAPHICS répond parfaitement à tous les impératifs de qualité et de résolution.

C - Table traçante : le périphérique CAO le plus important, et dans ce domaine HEWLETT-PACKARD représente de qui se fait de mieux en qualité, en étendue de gamme (A4 à A0) et en technologie, traceurs à plumes et électrostatiques. Un AUTRE NUMERO 1 mondial dans ce domaine.

D - Imprimante graphique : AUTOCAD parle POSTSCRIPT, alors il saura dialoguer avec la LASERWRITER, mais aussi avec d'autres imprimantes matricielles.

Pour connaître dans le détail la configuration adaptée à vos besoins, interrogez votre revendeur agréé AUTOCAD ou ISTC au (1) 45 32 80 01, nous vous indiquerons le plus proche de chez vous.



MISE A JOUR vs 10



Pour les possesseurs d'anciennes versions d'AUTOCAD, une offre spéciale de mise à jour est offerte. En effet, il est possible, et ceci quelque soit le niveau de votre version actuelle, de mettre à jour votre AUTOCAD, tout en gardant une compatibilité ascendante de l'ensemble de vos dessins et travaux.

Plusieurs cas sont possibles en fonction du niveau actuel de votre AUTOCAD, le tableau ci-après vous permettra de déterminer le montant de votre mise à jour. Dans les colonnes ci-dessous, les prix sont hors taxes (TVA=18,60% en sus) et concernent les AUTOCADs en langue française.

IMPORTANT : A partir de la version 10, AUTOCAD version Base (ou Standard) n'existe plus et depuis Avril 1988, la version ADE-2 n'est plus disponible. Ce qui implique pour tout possesseur d'AUTOCAD Base ou ADE-1 ou ADE-2 de "passer" en ADE-3 pour être à jour en version 10.

Version actuelle de votre AUTOCAD	ADE-3 vs 10
2.1, 2.5, 2.6, 9.0 Base	31 200,00
2.1, 2.5, 2.6, 9.0 ADE-2	9 600,00
2.1, 2.5, 2.6, 9.0 ADE-3	2 400,00
2.0 Base	31 200,00
2.0 Base + ADE-1	20 400,00
2.0 Base + ADE-1 + ADE-2	9 600,00
1.4 (ou autre)	31 200,00
1.4 (ou autre) + ADE-1	20 400,00
MAJ version Ecole	2 000,00
Changement de machine	2 400,00

ADE-2 = Standard de Base + ADE-1 + ADE-2

ADE-3 = Standard de Base + ADE-1 + ADE-2 + ADE-3

NOTE : Pour la plupart des utilisateurs en France qui possèdent un AUTOCAD complet ADE-3, le coût de cette mise à jour sera comme précédemment de 2 400,00 FHT.

Il est important de rappeler, que seuls les logiciels dûment enregistrés auprès d'AUTODESK, peuvent être mis à jour et profiter de ces conditions particulières. Nous vous conseillons donc de contrôler auprès de votre revendeur que votre AUTOCAD est bien officiellement enregistré.

Les caractéristiques et prix contenus dans cette revue ne sont pas contractuels et n'engagent en aucun cas ISTC.

L'ensemble des marques et produits cités dans cette revue sont déposés.

OOPS Magazine est une publication du Groupe ISTC - 3, rue Sainte Félicité - 75015 PARIS - Téléphone (1) 45 32 80 01 - Téléc 201297F
Directeur Publication : Jean MUNIER.